



# BTS AÉRONAUTIQUE



**LE TITULAIRE DU BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR AÉRONAUTIQUE EST UN SPÉCIALISTE QUI, DANS LES SITES D'ASSEMBLAGE ET/OU DE MAINTENANCE DES AÉRONEFS:**

- Participe à l'ingénierie (organisation, conception, vérification, etc.),
- Conduit les activités de contrôle, d'essais de diagnostic et de mise au point sur des aéronefs en montage, y compris en piste, et/ou en maintenance en base (principale) ou en ligne (escale),
- Assure en autonomie le support technique documentations, assistance, etc.) auprès de la clientèle.
- Pourra travailler sur avions civils, avions militaires, hélicoptères, drones ou dans le spatial.



## LES DEBOUCHÉS

Le technicien supérieur aéronautique peut exercer ses activités dans différents services d'entreprises:

- **construction d'aéronefs ou d'équipements et de systèmes d'aéronefs.**
- **maintenance aéronautique:**
  - Bureau des méthodes
  - Bureau de préparation
  - Bureau technique
  - Bureau contrôle/qualité
  - Technicien d'essai
  - Support client

Emplois possibles dans les compagnies aériennes, dans des entreprises spécialisées dans la maintenance des aéronefs, chez les constructeurs d'aéronefs civils ou militaires et leurs nombreux sous-traitants, dans les bases aéronavales, dans l'armée de l'air, dans l'armée de terre (hélicoptères), dans les entreprises du domaine spatial...

## ADMISSION

L'admission en BTS Aéronautique se fait sur dossier après une inscription sur :

[WWW.PARCOURSUP.FR](http://WWW.PARCOURSUP.FR)

**Les candidats proviennent principalement des baccalauréats :**

- Bac ST12D
- Bac général spécialités mathématiques, physique-chimie, sciences de l'ingénieur.
- Bac Professionnel aéronautique

## CAPACITÉ D'ACCUEIL

**30** étudiant(e)s par promotion.

## CONTENU DE LA FORMATION

### Savoirs technologiques :

- L'étude du comportement de l'aéronef, des cellules d'aéronefs, des systèmes d'aéronefs,
- Les procédés de production, d'assemblage et de maintenance, les outillages de production, les essais et les contrôles, la qualité, la préparation d'une activité d'assemblage ou de maintenance, la planification et l'ordonnancement, la logistique,
- La connaissance de l'entreprise, de la réglementation aéronautique et des divers outils de communication.

### Stage en milieu professionnel :

**1ÈRE PÉRIODE** : stage de production, d'une durée de quatre semaines. Cette période de stage en entreprise, située en fin de première année de formation, est l'occasion d'une immersion dans une équipe de production chargée de l'assemblage ou de la maintenance d'aéronefs.

**2ÈME PÉRIODE** : stage d'ingénierie, d'une durée de quatre semaines. Cette seconde période de stage, située en seconde année de formation, permet de réaliser « un projet technique en milieu professionnel ».

## HORAIRES DE LA FORMATION

> 2H :

CULTURE GÉNÉRALE & EXPRESSION EN 2ÈME ANNÉE

ECONOMIE - GESTION EN PREMIÈRE ANNÉE \*

> 3H :

CULTURE GÉNÉRALE & EXPRESSION EN 1ÈRE ANNÉE

MATHÉMATIQUES \*

ORGANISATION INDUSTRIELLE & RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE

SCIENCES PHYSIQUES APPLIQUÉES \*

> 4H :

ANGLAIS\*

> 8H :

ASSEMBLAGE & MAINTENANCE DES AÉRONEFS \*

> 9H :

ETUDE DE L'AÉRONEF ET DE SES SYSTÈMES EN PREMIÈRE ANNÉE

> 13H :

ETUDE DE L'AÉRONEF ET DE SES SYSTÈMES EN DEUXIÈME ANNÉE

**TOTAL EN PREMIÈRE & DEUXIÈME ANNÉE : 35H**

\* heures pour la première et deuxième année

## POURSUITES D'ÉTUDES OU INSERTION PROFESSIONNELLE

Licences professionnelles

Classes préparatoires aux grandes écoles

(Spé ATS)

Ecoles d'ingénieurs