



## Baccalauréat Professionnel

### Aéronautique Option "Systèmes"

#### DOMAINE D'ACTIVITES

Le titulaire du baccalauréat professionnel **Mécanicien Système Cellule**, exerce ses fonctions dans une compagnie aérienne, une entreprise de maintenance ou une entreprise de construction aéronautique.

Il exerce des activités de maintenance sur aéronefs (dépose-repose d'équipements, essais de systèmes, inspections, recherche de pannes, réparation et modifications simples de la cellule) et de fabrication de pièces d'aéronef (assemblage, montage des systèmes.).

Montage des systèmes électriques et électroniques.).



#### PROFIL DE L'ÉLÈVE

- Être issu d'une classe de 3<sup>ème</sup>
- Être issu d'une classe de 2<sup>nde</sup> générale et technologique en réorientation.

#### QUALITES REQUISES

- Autonomie ;
- Maîtrise de soi, réactivité ;
- Être organisé, rigoureux, méthodique ;
- Esprit d'analyse ;
- Sens des responsabilités ;
- Esprit d'équipe.

## PERIODES DE FORMATION EN MILIEU PROFESSIONNEL. (PFMP)

**Durée :** 22 semaines durant les trois années de formation les trois en ateliers de maintenance, aéroclubs, musées, ateliers d'assemblages ou équipementiers.

- en 2<sup>nd</sup>e : 6 semaines en fin d'année
- en 1<sup>ère</sup> : 8 semaines sur deux périodes
- en T<sup>ale</sup> : 8 semaines sur deux périodes



### EMPLOIS POSSIBLES :

- Mécanicien Cellule, Moteur, cabine ;
- Mécanicien de piste (d'entretien d'avion en ligne) ou d'escale ;
- Mécanicien d'entretien d'avions légers
- Mécanicien d'hélicoptères ;
- Metteur au point d'équipements aéronautiques ;
- Mécanicien aéronautique dans l'armée : aéronavale, armée de l'air, armée de terre.

### POURSUITE D'ETUDES

- Mention Complémentaire aéronautique ;
- BTS aéronautique.

### ACTIVITES :

- Pose, dépose d'ensembles et sous-ensembles mécaniques, électriques et électroniques. Le travail d'équipe est indispensable ;
- Mise en œuvre et essais des systèmes au sol ;
- Recherche de pannes et dépannage sur les différents systèmes électriques et électroniques ;
- Mise en configuration d'un aéronef avant le vol ;
- Contrôle de sous-ensembles ou ensembles et inspection de zone ;
- Participation à des enquêtes techniques (qualité, défauts répétitifs...).

